

PMDHK

市場環球概覽

20 / 12 / 2021



恒生指數



+ 追蹤

INDEXHANGSENG: HSI

總覽

新聞

比較

23,192.63 -4,280.18 (-15.58%) ↓ 年初至今

12月17日 下午4:08 [GMT+8] · 免責聲明

1D

5天

1個月

6M

YTD

更多 ▼

35,000

23,192.63 12月17日週五

30,000

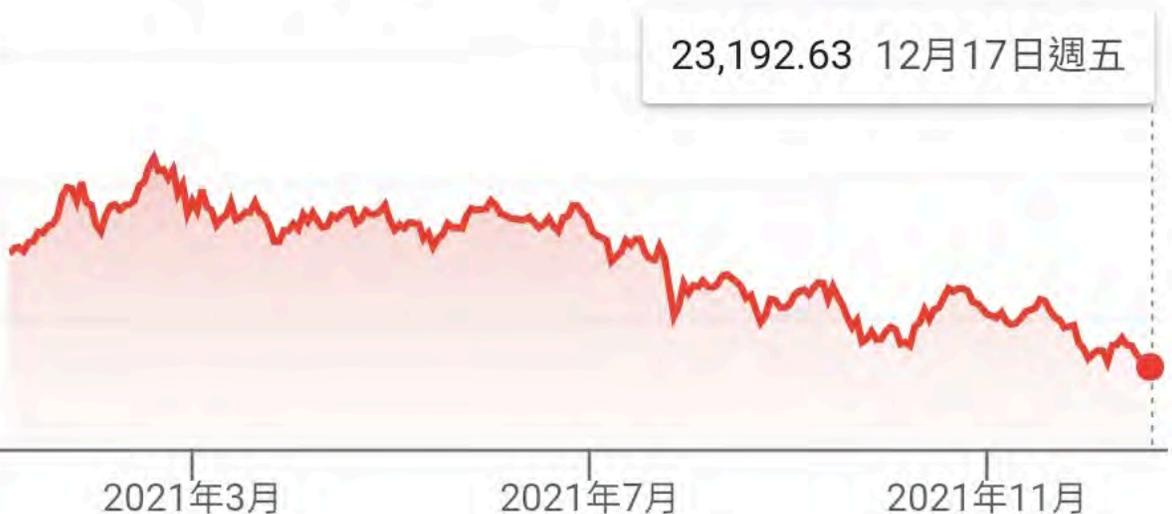
25,000

20,000

2021年3月

2021年7月

2021年11月



香港恆生指數 DERIVED

🕒 17/12 | 香港

23,192.63

-282.87 (-1.21%)

德國DAX30 DERIVED

🕒 18/12 | Xetra

15,531.69

-104.71 (-0.67%)

恆生中國企業指數

🕒 17/12 | 香港

8,218.00

-131.65 (-1.58%)

英國富時100 DERIVED

🕒 18/12 | 倫敦

7,269.92

+9.31 (+0.13%)

上證指數

🕒 17/12 | 上海

3,632.36

-42.65 (-1.16%)

法國CAC40

🕒 18/12 | 巴黎

6,926.63

-78.44 (-1.12%)

深證成指

🕒 17/12 | 深圳

14,867.55

-245.25 (-1.62%)

富時中國A50指數

🕒 17/12 | 上海

15,880.96

-277.51 (-1.72%)

臺灣加權指數

🕒 17/12 | 台灣

17,812.59

+26.85 (+0.15%)

道瓊斯指數

🕒 18/12 | 紐約證交所

35,365.44

-532.20 (-1.48%)

標普500指數 DERIVED

🕒 18/12 | 紐約證交所

4,620.64

-48.03 (-1.03%)

納斯達克綜合指數

🕒 18/12 | NASDAQ

15,169.70

-10.8 (-0.07%)

港股全周挫逾800點 專家：不排除續下行



香港恒生指數17日低開11點，報**23463**點。隨後跌幅逐步擴大，盤中一度低見**23158**點。全日最終下跌**282**點，報**23192**點，跌幅**1.2%**。大市成交額**1626**億港元。

全周而言，恒指累挫**803**點，跌幅**3.3%**。

信誠證券聯席董事張智威表示，港股由年初到現在，基本是“一浪低過一浪”，前幾日剛創新低**23155**點，預計短期內表現仍會繼續疲弱，有很大機會繼續向下。

張智威提到，受疫情影響，航運需求增加、成本提高，航運相關股份或前景較好；而環保能源相關股份亦值得關注。

未來兩周，他預計港股或會在**22800**點至**23600**點上下震蕩

Omicron全球蔓延 專家估計供應鏈恐再中斷兩年

隨着Omicron變種病毒全球肆虐、勞動力缺乏及民生需求飆漲，使全球航運中斷的問題更嚴峻，專家最新估計，國際航運狀況在兩年內恐難紓解。

外媒報道，Omicron的出現，給正從疫情中恢復的世界經濟又一記重擊。中國浙江一帶本周爆發新冠肺炎疫情，數萬人遭到隔離，一些地方當局已開始敦促工人不要在農曆新年回鄉，經濟學家認為這是「供應鏈可能進一步中斷的徵兆」。同時，美國西海岸仍缺乏工人，貨船需要等待一個月才能夠卸貨，航運公司員工馬仕基表示，而北美、歐洲的年終假期恐將使勞動力更加緊繃，短缺狀況更加劇。澳洲伊迪絲科大學教授奧門用比喻方式指出，「世界供應鏈正面臨高血壓，持續性表現出心率不整的狀況，需要到**2024年**才能康復」。

澳洲布里斯班港的行政總裁羅伊康明斯說，新冠肺炎剛開始爆發時，航運業已經試圖降低貨物運輸成本，如透過減少現場倉儲的需求，在特定的時間與地點準時交付貨物，來降低企業成本。但這似乎遠遠不足，他指出，增加運輸能量、建造新船也需要時間，且如果人力短缺、物資需求繼續高漲，「國際航運網絡在接下來兩年不太可能緩解。」



美慫恿撤廠榨乾內地外儲 外企全球產能大執位

全球踏入聖誕周，惟絕非普天同慶，尤其中美經濟脫鉤愈趨明顯。美國繼續慫恿外資企業撤華，又利用新疆問題「迫遷」，企圖藉此榨乾內地的外匯儲備。

在中美經濟戰下，美國大搞孤立主義，企圖拉攏中國的亞太合作夥伴，構建新的供應鏈。有跨國玩具商已透露擴大發展越南、歐洲和墨西哥市場，也有日本製衣業因要預防供應斷鏈而索性搬回「國產」。有分析稱，若外資一下子撤華，會對內地的外匯儲備構成威脅；亦有學者批評美國近期接連4波制裁中企就是為遏制對抗，惟改不了全球對內地供應鏈的依賴！

外媒報道，受疫情等因素影響供應鏈穩定下，全球總值**950**億美元（約**7,410**億港元）的玩具市場也受累，當中內地製造商佔全球**80%**玩具出口，近期



美慫恿撤廠榨乾內地外儲 外企全球產能大執位 (續)

法國泰迪熊品牌**Doudou et Compagnie**創辦人**Alain Joly**也稱，疫情造成的問題為增加本地生產提供了經濟理由。該公司大部分產品於中國製造，現計劃在法國生產**10%**產品，目標是**2023**年提升到**20至25%**。事實上，除中美衝突外，玩具業界亦料供應鏈問題會讓明年成本漲幅高達**12%**，可能加大製造商本地化發展的意願。

除玩具業外，不乏日本大型成衣製造商欲將產能遷回日本，主因包括日圓貶值、國外人工成本提高及疫情導致貨運問題等，使日本成衣產業重新思考策略，改變以往集中在中國或越南製造的安排。專做日本各大百貨公司與購物中心生意的成衣製造商**World Co.**，已準備在**3到5**年內將大部分高檔成衣製造遷回日本，目前該類產品的「日本製造」比率約**40%**。總部位於東京的成衣商**TSI**控股亦正考慮擴大日本產能，導入自動化，在日本國內製造外套、大衣、襯衫等，同時也將測試短時間交貨與小量出貨的運作模式，目標是將**10%**在日本製造的比率提升到**30至50%**。資料顯示，日本紡織業於**1970**年代開始外移，目前以價值計算，**79%**成衣是在外國製造；以數量計，海外製造比率高達**98%**。



美慫恿撤廠榨乾內地外儲 外企全球產能大執位 (續)

跨國巨企要尋找出路，可能會威脅到內地的外匯儲備。經濟學家程曉農稱，目前外國在內地直接投資額度已達**3.36**萬億美元，超過**10**月底外匯儲備**3.21**萬億美元（**11**月為**3.22**萬億美元），意味一旦所有外商決定全部撤資，而內地也准許外商變現，外匯儲備會變成零。雖然他認為不會發生，但內地現在也有近**2.7**萬億美元的外債。這或許是美國打經濟戰的攻擊點，事實上，拜登政府近期接連推出**4**波涉及中國企業的制裁，涵蓋數十家中企及研究機構，挑釁味甚濃，有內地學者認為這表明「遏制對抗」是美國對華政策的本質。近日獲美國國會通過的禁止新疆產品輸美法案，亦令迅銷**(06288)**旗下**UNIQLO**等著名企業要着手調整供應鏈。

然而，美國欲孤立中國的意圖恐注定失敗，加拿大媒體近日就刊登了文章，論及有人過去一年試圖「抵制中國商品」，結果不得不承認生活已幾乎不可能避開中國製造。



【向世界錢進】救生艇「加」大 移民配額擬增至41萬



【向世界錢進】救生艇「加」大 移民配額擬增至41萬(續)

加拿大近年積極吸納新移民到當地發展，又推出救生艇計劃放寬港人的移民途徑，以推動加國經濟發展，解決當地人口老化、勞動人口短缺等問題。當局近日更明言計劃進一步調高明年接收的移民人數上限至**41.1萬**，有意移加的港人值得留意。

目前加國的救生艇計劃為港人提供的永久居留途徑，分為讀書和工作兩個組別。過去**3年**內在加拿大專上院校畢業的港人可以直接申請；而過去**5年**內在海外專上院校（例如香港的大學）畢業的港人，兼過去**3年**內在加拿大境內擁有一年全職工作經驗或兩年兼職工作經驗亦符合申請資格。

兩者均沒有年齡和出生地限制，只要是香港特區護照或英國國民（海外）護照（**BNO**）持有人便可以申請。申請人可以帶同配偶，以及未滿**22歲**未婚子女一同移民。

在今年**10月**上任加拿大移民部長的**Sean Fraser**近日表示，新移民有助促進加國經濟穩定長期發展，解決新冠疫情過後的勞工短缺問題。加拿大長遠發展成果所依賴的仍然是來自世界各地、不同行業的人才，這是長遠策略，不會發生改變。

【向世界錢進】救生艇「加」大 移民配額擬增至41萬(續)

另外，美國民意調查機構蓋洛普（Gallup）在疫情前發布的「接受移民指數」，顯示在**2016至2019**年間，全球整體對移民接受程度呈下跌趨勢，原因是本地人憂慮大批移民流入後，會搶去當地就業、醫療、教育等社會資源。不過，市場上仍有逆市奇葩，舉例加拿大就在**2019**年升上移民友善國家首位，跟隨其後的是冰島、新西蘭、澳洲，都是相對富裕的已發展國家。

加拿大不抗拒新移民，或與大部分加拿大人都是移民的後代有關，他們早已適應與不同族裔一起生活，接受多元、互相包容和尊重的社會。

回看兩年前，加拿大平均每月有**2.5萬至3.5萬**名新移民，當新冠肺炎疫情在全球爆發，移民加國人數顯著下降，在**2020年4月**，移民人數更下降至**4,000**人的新低，**2020**全年移民加拿大的人數為**18.4**萬人。

因此，為了彌補移民人數下降、解決勞動力短缺問題，加拿大政府計劃在**2021**年接收**40.1**萬名新移民。截至**9月**，加拿大今年已經接收了**26.7**萬名移民，至近日，年內接收的移民人數已經接近政府訂下的目標。

【向世界錢進】救生艇「加」大 移民配額擬增至41萬(續)

移民目前佔加拿大**25%**的勞動力，當中大部分移民會從事貨車司機、食品製造、託兒、護理等行業。加拿大人通常不願擔任低薪的基層工作，而新移民往往會替代他們從事相關工作。例如現時有約四成從事託兒服務相關工作人士擁有大學學位，但這類工種不要求曾接受高等教育。

另外，為了幫助新移民解決他們在工作、語言、居住等方面的問題，加拿大政府早前宣布在未來**3**年內投入一億加元（約**6.08**億港元），用以幫助新移民更易融入社會，例如幫助他們學習英語和法語；幫助新移民與較偏遠地區的僱主聯繫；又會利用大學的人工智能技術為新移民制訂更有效的定居策略等。

不過，隨着移民加拿大的人數增加，有分析師預期可能導致當地熾熱的樓市進一步升溫，當地人可負擔能力進一步受損，同時帶動通脹升溫。加拿大央行副行長**Paul Beaudry**提醒，部分加拿大城市的樓市出現泡沫，民眾需謹慎考慮現時是否買樓的好時機。

【向世界錢進】救生艇「加」大 移民配額擬增至41萬(續)

央行允通脹超標 支持就業最大化

加拿大央行今日宣布就未來5年貨幣政策框架與政府達成協議，通脹目標維持在2%不變，但將允許通脹水平略為超過目標，以支持可持續的就業最大化。央行把勞動力市場納入評估貨幣政策的因素之一，這或會令加拿大利率將在更長時間內保持低位。

新貨幣政策框架將於明年1月1日生效，通脹目標設定在1至3%的區間內，中位數為2%。加拿大政府和央行同意貨幣政策應繼續最大程度的支持充分就業。

加拿大11月消費物價指數（CPI）按年升4.7%，與10月持平，續站於18年高位，並連續第8個月高於3%，不過，央行預計明年通脹將會回落，並暗示最早可能在明年4月加息。

當地11月新增15.4萬個職位，遠優於市場預期的3.8萬個；失業率降至6%，較去年2月疫情爆發前水平低0.3個百分點，就業人數高於去年2月，反映當地勞動力市場已接近全面復甦。統計局稱，全職的職位期內增加8萬個，兼職增加7.4萬個；服務業與食品生產行業在上月增聘最多僱員，是推動整體就業人數的主要動力。

邊境口岸票站逾半已預約內地港人已投票

選管會主席馮驊公布三個邊境口岸票站的投票情況，當中香園圍口岸已預約投票選民有**6156**人，當中**3800**名選民已投票；羅湖口岸有**7089**人預約投票，當中**4217**人已投票；至於落馬洲支線口岸票站有**8885**名選民預約投票，已投票的選民有**6086**人。

另外，政制及內地事務局局長曾國衛分別前往三個邊境管制站投票站，了解身處內地的港人選民返港投票的情況。他滿意邊境管制站投票站的整體運作，認為選民投票過程暢順。

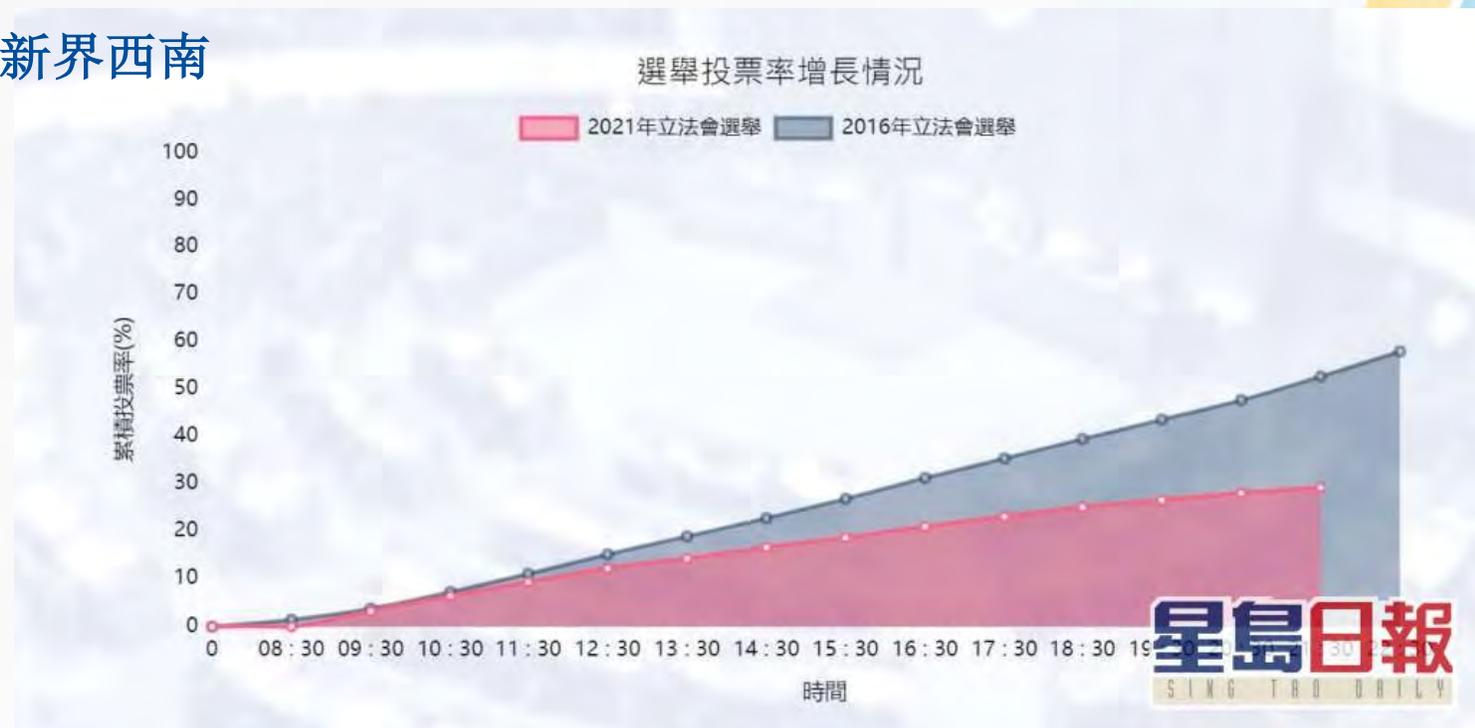
他又感謝內地港人選民專程前往邊境管制站票站投票。

立會選舉 | 截至晚上9時半逾130萬人投票 投票率29.28%

今日是立法會換屆選舉投票日。港府公布，截至晚上9時30分，地方選區1,309,601人已投票，投票率29.28%。

同一時段，2016年立法會選舉的投票率為52.57%；2019年區議會選舉則為69.04%。

10個地方選區中，截至晚上9時30分，以新界西南的投票率最高，為30.85%。



免費搭車 | 銅鑼灣及深水埗站曾管制人流 工展會海洋公園人潮湧現

立法會換屆選舉今日舉行，多間公共交通公司，包括港鐵、巴士及電車，今日提供免費乘車優惠。不少市民選擇出門遠行，市面上巴士及港鐵列車都迫滿乘客，情況有如上班繁忙時間一樣。港鐵宣布，銅鑼灣站連接崇光百貨地庫及鄰近街道的出入口D1、D2、D3、D4，亦已回復正常運作，乘客可從該等出入口出入站。而深水埗站近北河街、福華街的出入口B2，現已回復正常運作，乘客可在出入口B2出入站。

在南區海洋公園，適逢園方推出聖誕主題活動，設有歐陸式的聖誕市集，有家長帶同小朋友入內遊玩。海洋公園外出現人龍，排隊入場。

而銅鑼灣維園舉行的工展會亦是人頭湧湧，通道水泄不通。在前往元朗(西)的過海隧巴路綫總站，數十人手執大包細包「戰利品」候車。有市民稱今日免費搭車，所以特地從新界西過海去工展會，買優惠價食品日用品，感覺會更加「抵」。

而警方亦加派人手在各區港鐵站及公共交通交匯處巡邏，以防有人破壞選舉。



~ 完 ~